

# INHALTSVERZEICHNIS

## TEIL II

### LERNZIELE / LERNINHALTE

<b>5. DER SPEDITEUR UND WICHTIGE VERKEHRSKAUFLEUTE gemäß Handelsgesetzbuch (HGB)</b>	<b>1</b>
<b>5.1. Einleitende Ausführungen zum Handelsgesetzbuch (HGB)</b>	<b>1</b>
<b>5.2. Der Spediteur und seine Aufgabenbereiche</b>	<b>4</b>
5.2.1. Grundsätzliche Aufgabenbereiche nach dem HGB	4
5.2.2. Die „Besorgertätigkeit“ des Spediteurs als grundlegende Funktion in der Verkehrswirtschaft	5
5.2.3. Der Selbsteintritt des Spediteurs	6
5.2.4. Sammelfunktion des Spediteurs	7
5.2.5. Spedition zu festen Sätzen	8
5.2.6. Der Leistungsfächer des Spediteurs in der verkehrswirtschaftlichen Gegenwart - der aktive oder wirtschaftliche Spediteurbegriff -	9
<b>5.3. Der Lagerhalter</b>	<b>12</b>
<b>5.4. Der Frachtführer</b>	<b>13</b>
<b>5.5. Der Verfrachter</b>	<b>14</b>
<b>5.6. Abgrenzung zwischen Frachtführer/Verfrachter und Spedition</b>	<b>14</b>
<b>5.7. Rechtliche und Funktionale Begriffsbestimmungen des Spediteurs</b>	<b>14</b>
<b>5.8. Lernkontrollen zum 5. Kapitel</b>	<b>16</b>
<b>6. DIE STRUKTUR DES SPEDITIONS- UND LOGISTIKGEWERBES sowie rechtliche und funktionale Begriffsbestimmungen des Spediteurs</b>	<b>18</b>
<b>6.1. Allgemeines</b>	<b>18</b>
<b>6.2. Die Leistungsbereiche des Speditions- des Logistikgewerbes</b>	<b>18</b>
6.2.1. Landverkehre	19
6.2.2. Kurier-, Express- und Paketdienste (KEP-Dienste)	21
6.2.3. Schienengüterverkehr nicht konkurrenzfähig	21
6.2.4. Binnenschiffahrts- und Binnenumschlagspedition	22
6.2.5. Internationale Spedition/Zollspedition	23
6.2.6. Luftfrachtspedition	24
6.2.7. Binnenumschlag-/Binnenschiffahrtspedition	24
6.2.8. Spedition und Logistik	24

6.2.9.	Lagerei und Distributionslogistik	27
6.2.10.	Gefahrgutlogistik	27
6.2.11.	Möbelspedition	28
<b>6.3.</b>	<b>Betriebliche Strukturen und technische Kapazitäten im Speditions- und Logistikgewerbe</b>	<b>28</b>
6.3.1.	Betriebsgrößen	28
6.3.2.	Umsätze	29
6.3.3.	Beschäftigte	29
6.3.4.	Fuhrpark	31
6.3.5.	Umschlag- und Lagerkapazitäten	33
6.4.	Speditionskooperationen	35
6.5.	Lernkontrollen zum 6. Kapitel	36
<b>7.</b>	<b>EDV und INFORMATIK in der Spedition</b>	<b>37</b>
7.1.	EDV-Einsatz in der Spedition	37
7.2.	Elektronischer Geschäftsverkehr in der Spedition	39
7.3.	Einsatz von Barcode in der Spedition	47
7.4.	RFID – RADIOFREQUENZ-IDENTIFIKATIONSTECHNIK	48
7.5.	FLOTTENTELEMATIK	49
<b>8.</b>	<b>DIE BERUFSSTÄNDISCHE ORGANISATION des Speditions- und Logistikgewerbes</b>	<b>49</b>
8.1.	Organisation auf Landesebene / Landesverbände	50
8.2.	Bundesorganisation	50
8.3.	Internationale Organisationen	51
8.3.1.	Organisation auf EG-Ebene	51
8.3.2.	Weltorganisation	51
<b>9.</b>	<b>RECHTSSTELLUNG UND FUNKTION DES SPEDITEURS im europäischen Ausland und in einigen außereuropäischen Ländern im Vergleich zur deutschen Spedition</b>	<b>52</b>
<b>10.</b>	<b>HINWEISE AUF GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER „SPEDITEURE“ in verschiedenen europäischen Ländern</b>	<b>53</b>
<b>11.</b>	<b>ORGANISATIONSFORM EINES SPEDITIONSBERIEBES</b>	<b>54</b>

LÖSUNGEN zu allen programmierten Aufgaben in den Heften 1 und 2

letztes Blatt dieses Heftes