

# INHALTSVERZEICHNIS

## LERNZIELE/LERNINHALTE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. DER EISENBHNGÜTERVERKEHR<br/>IN DER BERUFSBILDUNGSARBEIT DES SPEDITEURS/LOGISTIKERS .....</b>                         | <b>1</b>  |
| 1.1. EINFÜHRUNG .....   | 1         |
| 1.2. KENNTNISSE und FERTIGKEITEN,<br>die der Spediteur über den Verkehrsträger Eisenbahngüterverkehr benötigt.....          | 1         |
| <b>2. EISENBHNGESCHICHTE UND EISENBHNPOLITIK –<br/>VON DEN ANFÄNGEN DER EISENBHNS BIS ZUR GEGENWART .....</b>               | <b>2</b>  |
| 2.1. DIE ENTWICKLUNG DER EISENBHNS BIS ZUR BAHNREFORM .....   | 2         |
| 2.2. DIE BAHNSTRUKTURREFORM IN DEUTSCHLAND.....   | 3         |
| 2.2.1. Ziele, Kernelemente und Ablauf der Bahnstrukturreform .....  | 3         |
| 2.2.2. Gesetzliche Grundlagen des Eisenbahngüterverkehrs<br>(Gesetze zur Ordnung des Schienengüterverkehrs) .....           | 6         |
| 2.3. GRUNDZÜGE DER EUROPÄISCHEN BAHNPOLITIK.....  | 9         |
| 2.3.1. Ziele und Ausgangssituation .....  | 9         |
| 2.3.2. Maßnahmen auf der Ebene der Europäischen Union zur Realisierung<br>eines europäischen Schienenverkehrsmarktes.....   | 10        |
| 2.3.3. North-South-Freight-Freeways bis RailNetEurop – der Weg zum TERFN .....  | 12        |
| <b>3. DIE LEISTUNGSMERKMALE DES EISENBHNGÜTERVERKEHRS .....</b>   | <b>14</b> |
| 3.1. DIE BEFÖRDERTE TONNAGE UND DIE GELEISTETEN TONNENKILOMETER<br>IM EISENBHNGÜTERVERKEHR DER ÖFFENTLICHEN EISENBHNS ..... | 14        |
| 3.2. DIE QUALITATIVEN LEISTUNGSMERKMALE DER EISENBHNS<br>IM VEGLEICH ZU DEN ANDEREN VERKEHRSTRÄGERN.....                    | 17        |
| <b>4. TECHNIK UND INFRASTRUKTUR ZUR PRODUKTION VON<br/>EISENBHNGÜTERVERKEHRSDIENSTLEISTUNGEN.....</b>                       | <b>19</b> |
| 4.1. VERKEHRSWEGE.....  | 19        |
| 4.1.1. Das nationale Schienennetz .....   | 19        |
| 4.1.2. Das europäische Schienenverkehrsnetz.....  | 22        |
| 4.1.2.1. Das Schienennetz der europäischen Union – Hauptstrecken .....  | 22        |
| 4.1.2.2. Betuwe-Linie .....   | 22        |

|   |           |
|---|-----------|
| 4.1.2.3. Alpenquerende Verkehre/Pässe .....   | 23        |
| 4.1.2.4. Nord-/Ostseefähren, Kanaltunnel.....   | 24        |
| 4.1.2.5. Osteuropaverkehre .....  | 25        |
| 4.1.2.6. Ausblick.....  | 25        |
| 4.1.3. Lademaß, Streckenklassen .....   | 25        |
| 4.1.3.1. Grundlegende technische Rahmenbedingungen des Streckennetzes.....  | 25        |
| 4.1.3.2. Lademaß.....   | 26        |
| 4.1.3.3. Die Radsatzlasten und höchstzulässigen Fahrzeuggewichte je Längeneinheit.....  | 27        |
| 4.1.3.4. Lastgrenzen (Raster) .....   | 28        |
| <b>4.2. BAHNHÖFE .....</b>  | <b>28</b> |
| 4.2.1. Rangierbahnhöfe .....  | 30        |
| 4.2.2. Knotenbahnhöfe (Regionale Zugbildungsanlagen) und Satelliten/Güterverkehrstellen (Gvst).....                                       | 31        |
| 4.2.3. Freiladegleise, Anschlussgleise .....  | 32        |
| 4.2.4. Umschlagsbahnhöfe und technische Systeme.....  | 33        |
| <b>4.3. VERKEHRSMITTEL (GÜTERWAGEN; TRIEBFAHRZEUGE UND LADEMittel) .....</b>  | <b>34</b> |
| 4.3.1. Grundsätzliche Einteilung der Güterwagen .....   | 34        |
| 4.3.2. Beschriftung der Güterwagen .....  | 34        |
| 4.3.3. Einteilung der Güterwagen .....  | 38        |
| 4.3.3.1 Standard- und Spezialwagen.....   | 38        |
| 4.3.3.2 Bahneigene Wagen und Privatwagen.....   | 40        |
| 4.3.4. Verladesicherheit und Ausstattung der Güterwagen mit besonderen technischen Einrichtungen .....                                    | 41        |
| 4.3.5. Triebfahrzeuge/Traktionsmittel .....   | 43        |
| 4.3.6. Die wichtigsten Lademittel im Schienengüterverkehr.....  | 44        |
| <b>5. DIE ANBIETER VON SCHIENENVERKEHRSDIENSTLEISTUNGEN.....</b>  | <b>46</b> |
| <b>5.1. NATIONALE ANBIETER.....</b>   | <b>46</b> |
| 5.1.1. Grundlegende Begriffe – Die Unterscheidung zwischen Eisenbahnverkehrsunternehmen<br>und Eisenbahninfrastrukturunternehmen .....    | 46        |
| 5.1.2 Die wichtigsten nationalen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU).....  | 48        |
| 5.1.2.1 EVU des öffentlichen Verkehrs differenziert nach Unternehmen der DB AG<br>und der nichtbundeseigenen Eisenbahne (NE) .....        | 48        |
| 5.1.2.2 EVU des nichtöffentlichen Verkehrs .....  | 48        |
| 5.1.3. Die wichtigsten nationalen Eisenbahninfrastrukturunternehmen .....   | 49        |
| 5.1.3.1. EIU mit öffentlicher Infrastruktur differenziert nach Unternehmen der DB AG<br>und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) ..... | 49        |
| 5.1.3.2. EIU mit nichtöffentlicher Infrastruktur.....   | 49        |
| <b>5.2. DIE WICHTIGSTEN EUROPÄISCHEN EISENBAHNEN.....</b>   | <b>50</b> |

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>6.</b> | <b>DIE STRUKTUR DES DB KONZERNS.....</b>   | <b>51</b> |
| 6.1.      | DIE UNTERNEHMENSSTRUKTUR DER DEUTSCHEN BAHN AG .....   | 51        |
| 6.2.      | DIE UNTERNEHMENSSTRUKTUR DER DB MOBILITY LOGISTICS AG .....  | 52        |
| 6.2.1.    | Die Geschäftsfelder der DB ML AG.....  | 52        |
| 6.2.2.    | Das Geschäftsfeld DB Schenker Logistics .....  | 53        |
| 6.2.3.    | Das Geschäftsfeld DB Schenker Rail .....   | 53        |
| 6.2.4.    | Beteiligungen von DB Schenker (Auswahl) .....  | 54        |
| 6.2.5.    | Leistungserstellung und Angebote von DB Schenker Rail .....  | 55        |
| 6.2.5.1.  | Einzelwagenverkehre .....  | 56        |
| 6.2.5.2.  | Ganzzugverkehre .....  | 57        |
| 6.2.5.3.  | Branchenprodukte .....   | 58        |
| 6.2.5.4.  | Servicebausteine .....   | 59        |
| 6.2.5.5.  | Kombinierter Verkehr (KV) .....  | 59        |
| 6.2.5.6.  | Außergewöhnliche Sendungen .....   | 63        |
| 6.2.6.    | Aufgaben und Funktion des Kundenservicezentrums (KSZ) .....  | 65        |
| 6.3.      | DIE DB NETZ AG ALS EISENBAHNINFRASTRUKTURUNTERNEHMEN .....   | 68        |
| 6.3.1.    | Die rechtlichen Grundlagen für das Tätigwerden der DB Netz AG .....  | 68        |
| 6.3.2.    | Vertragsgegenstand und Vertragsverhältnis zwischen DB Netz und<br>den Eisenbahnverkehrsunternehmen .....         | 70        |
| 6.3.2.1.  | Vertragsgrundlage .....  | 70        |
| 6.3.2.2.  | Zugangsvoraussetzungen für Eisenbahnverkehrsunternehmen .....  | 70        |
| 6.3.2.3.  | Technische Voraussetzungen .....   | 71        |
| 6.3.2.4.  | Vertragsabschluß .....   | 72        |
| 6.3.3.    | Be-/Erstellung des Fahrplans .....   | 72        |
| 6.3.3.1.  | Voraussetzungen für die Bestellung.....  | 72        |
| 6.3.3.2.  | Die Bestellung .....   | 72        |
| 6.3.3.3.  | Die Fahrplanerstellung .....   | 74        |
| 6.3.4.    | Der Trassenpreis und Preise für Anlagen .....  | 74        |
| 6.3.4.1.  | Der Trassenpreis .....   | 74        |
| 6.3.4.2.  | Berechnungsbeispiel für eine Trasse einschl. Zuschläge .....   | 78        |
| 6.3.4.3.  | Preise für Anlagen .....   | 79        |
| 6.3.5.    | Aufgaben und Funktionen der Regulierungsstelle oder des sogenannten Trassenbeauftragten .....                    | 80        |
| 6.3.6.    | Netzzugang im internationalen Eisenbahngüterverkehr –<br>Das Konzept des OneStopShop (OSS) bei RailNetEurop..... | 81        |
| <b>7.</b> | <b>DIE NICHTBUNDESEIGENEN EISENBAHNEN (NE) .....</b>   | <b>82</b> |
| 7.1.      | DIE QUANTITATIVEN LEISTUNGSMERKMALE DER NE IN DEUTSCHLAND .....  | 82        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>7.2. DER NETZZUGANG DER NE ALS EISENBAHNVERKEHRSUNTERNEHMEN.....</b>                                    | <b>83</b> |
| <b>7.3. BEISPIELHAFTE LEISTUNGSANGEBOTE UND LEISTUNGSERSTELLUNG DER NE .....</b>                           | <b>84</b> |
| <b>7.4. BETEILIGUNGEN UND KOOPERATIONEN NICHTBUNDESEIGENER EISENBAHNEN.....</b>                            | <b>86</b> |
| 7.4.1. Allianzen und Netzwerke der Privatbahnen.....   | 86        |
| 7.4.2. Allianzen und Netzwerke Auslandsbahnen / Privatbahnen.....  | 86        |
| 7.4.3. Eigene Aktivitäten im Ausland .....   | 86        |
| <b>7.5. ZUSAMMENFASSENDE MARKTÜBERSICHT.....</b>   | <b>87</b> |
| <br>   |           |
| <b>8. DIE WICHTIGSTEN ORGANISATIONEN UND VERBÄNDE IM EISENBAHNGÜTERVERKEHR<br/>UND DEREN AUFGABEN.....</b> | <b>88</b> |
| <b>8.1. NATIONALE ORGANISATIONEN UND VERBÄNDE .....</b>  | <b>88</b> |
| 8.1.1. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) .....   | 88        |
| 8.1.2. Netzwerk Privatbahnen .....   | 88        |
| 8.1.3. Interessengemeinschaft der Bahnspediteure e.V. (IBS) .....  | 88        |
| 8.1.4. Deutscher Speditions- und Logistikverband e.V. (DSL) .....  | 88        |
| <b>8.2. INTERNATIONALE ORGANISATIONEN UND VERBÄNDE.....</b>  | <b>89</b> |
| 8.2.1. Union Internationale Chermis (UIC).....   | 89        |
| 8.2.2. European Rail Freight Association (ERFA) .....  | 89        |
| 8.2.3. International Association of Freight Forwarders Associations (FIATA) .....                          | 89        |
| 8.2.4. European Bulls .....  | 89        |