

Inhaltsverzeichnis

LERNZIELE/LERNINHALTE

| | |
|---|-----------|
| 1. EINFÜHRUNG/GRUNDLAGEN | 1 |
| 1.1. DIE „FREIHEIT DER MEERE“ ALS WICHTIGER GRUNDSATZ FÜR EINE UNGEHINDERTE SEESCHIFFFAHRT | 1 |
| 1.2. DIE BEDEUTUNG DER SEESCHIFFFAHRT FÜR DEN WELTHANDEL – Leistungsmerkmale, Transportleistungen und Transportkapazitäten | 2 |
| 1.2.1. Die Leistungsmerkmale der Seeschifffahrt | 3 |
| 1.2.2. Transportleistungen der Seeschifffahrt..... | 4 |
| 1.2.3. Transportkapazitäten der Welthandelsflotte und deutschen Handelsflotte..... | 7 |
| 1.3. DER MARKT – ANGEBOT und NACHFRAGE von/nach Leistungen der SEESCHIFFFAHRT unter besonderer Berücksichtigung der Aufgaben des Spediteurs..... | 10 |
| | |
| 2. DAS SEESCHIFF ALS VERKEHRSMITTEL DER SEESCHIFFFAHRT | 11 |
| 2.1. KURZER HISTORISCHER ÜBERBLICK | 11 |
| 2.2. DIE VERMESSUNG VON SEESCHIFFEN | 12 |
| 2.3. TRAGFÄHIGKEIT/LADEFÄHIGKEIT VON SEESCHIFFEN..... | 14 |
| 2.4. DIE FLAGGE DES SEESCHIFFES..... | 14 |
| 2.5. DIE KLASSIFIKATION DER SEESCHIFFE..... | 16 |
| 2.6. DIE EINZELNEN HANDELSCHIFFSTYPEN UND -ARTEN | 18 |
| 2.6.1. Vollcontainerschiffe | 18 |
| 2.6.2. Roll-on-/Roll-off-Schiffe..... | 21 |
| 2.6.3. Konventionelle Stückgutfrachter | 22 |
| 2.6.4. Barge-Carrier..... | 22 |
| 2.6.5. Mehrzweck- oder Vielzweckschiffe (Multi-Purpose-Vessel) | 23 |
| 2.6.6. Frachtschiffe für Spezialtransporte..... | 23 |
| 2.6.7. Küstenmotorschiffe..... | 23 |
| 2.6.8. Massengutschiffe/Massengutmehrzweckschiffe | 24 |
| 2.6.9. Tanker..... | 24 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 3. | DIE VERLADEARTEN MITTELS SEESCHIFF | 24 |
| 3.1. | VERLADUNG ALS STÜCKGUT/MASSENGUT..... | 24 |
| 3.2. | KOMBINIERTER GÜTERVERKEHR IN VERBINDUNG MIT DEM SEESCHIFF | 25 |
| 3.2.1. | Containerverkehre..... | 25 |
| 3.2.2. | Ro-/Ro-Verkehr | 30 |
| 3.2.3. | Barge-Carrier-Verkehr | 30 |
| 3.2.4. | Sonstige kombinierte Verkehrssysteme..... | 31 |
| 3.2.5. | LERNKONTROLLEN zu den Kapiteln 1. bis 3. | 33 |
| 4. | DIE SEEHÄFEN ALS BE- UND ENTLADEPUNKTE DER SEESCHIFFE | 35 |
| 4.1. | DIE SEEHÄFEN ALS VERKEHRSKNOTEN UND KNOTENPUNKTE VON WIRTSCHAFTSAKTIVITÄTEN..... | 35 |
| 4.2. | FREIHÄFEN | 35 |
| 4.3. | AUFGABEN UND DIENSTLEISTUNGSBETRIEBE IM SEEHAFEN, DIE FÜR DEN GÜTERVERKEHR BEDEUTEND SIND | 35 |
| 4.4. | WICHTIGE SEEHÄFEN IM EINZELNEN | 39 |
| 4.4.1. | Die deutschen SEEHÄFEN im Allgemeinen und die Seehäfen Hamburg, Bremen/Bremerhaven, Lübeck, Rostock im besonderen | 39 |
| 4.4.2. | Die sogenannten WESTHÄFEN (Benelux-Häfen) | 48 |
| 4.4.3. | Die MITTELMEERHÄFEN (Süd-Häfen)..... | 50 |
| 4.4.4. | Übersicht: Seegüterverkehr | 52 |
| 4.5. | FAHRTGEBIETE DER LINIENSCHIFFFAHRT UND WICHTIGE HÄFEN | 53 |
| 4.6. | WICHTIGE SEEWASSERSTRASSEN UND -KANÄLE..... | 55 |
| 4.7. | LERNKONTROLLEN bzw. AUFGABEN ZUM KAPITEL 4..... | 57 |
| 5. | BETRIEBSFORMEN und MARKTORGANISATIONEN in der SEESCHIFFFAHRT..... | 61 |
| 5.1. | LINIENSCHIFFFAHRT | 61 |
| 5.2. | TRAMPSCHIFFFAHRT | 61 |
| 5.3. | ÜBERSICHT über KENNZEICHEN bzw. ABGRENZUNGSMERKMALE LINIENSCHIFFFAHRT – TRAMPSCHIFFFAHRT | 62 |
| 5.4. | KOOPERATIONEN IN DER LINIENSCHIFFFAHRT | 63 |
| 5.4.1. | Agreement..... | 63 |
| 5.4.2. | Schiffahrtskonferenzen..... | 63 |
| 5.4.3. | Schiffahrts-Pool..... | 64 |
| 5.4.4. | Konsortien..... | 64 |
| 5.4.5. | Allianzen..... | 64 |
| 5.4.6. | Fusion | 65 |
| 5.5. | KONFERENZ-unabhängige REEDEREIEN (Independent Carrier) – OUTSIDER..... | 65 |
| 5.6. | LERNKONTROLLEN zum Kapitel 5..... | 65 |

| | |
|---|-----------|
| 6. DIE ARTEN DES FRACHTGESCHÄFTES IN DER SEESCHIFFFAHRT | 67 |
| 6.1. DER STÜCKGUTFRACHTVERTRAG/STÜCKGUTVERTRAG | 67 |
| 6.2. DER CHARTERVERTRAG | 67 |
| | |
| 7. DER STÜCKGUTFRACHTVERTRAG | 67 |
| 7.1. ART UND GEGENSTAND DES STÜCKGUTFRACHTVERTRAGES | 67 |
| 7.2. DIE BETEILIGTEN AM FRACHTVERTRAG | 68 |
| 7.2.1. Verfrachter einschließlich Schiffsmakler/Reedereiagent | 68 |
| 7.2.2. Befrachter | 71 |
| 7.2.3. Der Ablader als Vertragsbeteiligter | 71 |
| 7.2.4. Der Empfänger als begünstigter Dritter des Frachtvertrages | 72 |
| 7.2.5. Der Spediteur in seiner Funktion als Verschiffungs- und/oder FOB-Spediteur | 72 |
| 7.3. DIE RECHTSGRUNDLAGEN DES FRACHTVERTRAGES | 74 |
| 7.3.1. Haager Regeln (engl. Hague Rules) | 74 |
| 7.3.2. Hague Visby Rules | 74 |
| 7.3.3. Hamburger Regeln | 74 |
| 7.3.4. Umsetzung der Haftungsregeln in nationales Recht | 74 |
| 7.3.5. Die Verfrachtungsbedingungen der Linienschifffahrt und private Vereinbarungen zwischen Verfrachter und Reeder (Verfrachter) | 75 |
| 7.4. DAS KONNESSEMENT ALS VERSCHIFFUNGSPAPIER | 76 |
| 7.4.1. Funktion und Bedeutung des Konnossements | 76 |
| 7.4.2. Form und Inhalt des Konnossements | 77 |
| 7.4.3. Die Arten des Konnossements | 80 |
| 7.5. WEITERE VERSCHIFFUNGSPAPIERE | 87 |
| 7.5.1. Sea-Waybill (auch non negotiable Waybill) | 87 |
| 7.5.2. Konnossement als Datensatz im elektronischen Datenaustausch (EDI) | 88 |
| 7.5.3. Males-Receipt | 89 |
| 7.6. LERNKONTROLLEN zu den Kapiteln 6. und 7. | 90 |