

# Inhaltsverzeichnis

## LERNZIELE/LERNINHALTE

<b>1. DIE VIELFALT DES SPEDITEUR-SAMMELGUTVERKEHRS</b> .....	1
<b>2. DER MARKT ALS „BESTIMMUNGSGRÖSSE“ FÜR DAS SPEDITIONELLE LEISTUNGS- ANGEBOT BEI DER GÜTERVERSENDUNG IN SAMMELLADUNG</b> .....	1
<b>3. DER SPEDITEURSAMMELGUTVERKEHR UND DIE VERKEHRSTRÄGER</b> .....	3
<b>3.1. ALLGEMEINES</b> .....	3
<b>3.2. DER SPEDITEURSAMMELGUTVERKEHR IN VERBINDUNG MIT DEN VERKEHRSTRÄGERN     EISENBHANGÜTER- UND STRABENGÜTERVERKEHR</b> .....	3
<b>4. GEMEINSAMKEITEN UND UNTERSCHIEDE BEI DER ABWICKLUNG VON GÜTERN IN SAMMELLADUNG</b> .....	5
<b>4.1. GEMEINSAMKEITEN DER SAMMELLADUNGSSPEDITION IM LAND-/LUFT- ODER SEEVERKEHR</b> .....	5
<b>4.2. UNTERSCHIEDE BEI DER ABWICKLUNG VON GÜTERN IN SAMMELLADUNG</b> .....	6
<b>4.3. ZUSAMMENFASSUNG</b> .....	7
<b>5. BETRIEBLICHE ORGANISATIONSFORMEN</b> .....	7
<b>5.1. EINLEITUNG</b> .....	7
<b>5.2. ART DER SPEDITIONSUNTERNEHMEN</b> .....	7
<b>5.3. INNERBETRIEBLICHE ORGANISATION</b> .....	8
5.3.1. Organisationsplan.....	8
5.3.2. Abteilungsbeziehungen.....	10
<b>6. TRADITIONELLE SAMMELLADUNGSSPEDITION</b> .....	11
<b>6.1. SITUATION</b> .....	11
<b>6.2. DIE ABTEILUNGEN IM RAHMEN DER SAMMELLADUNGSSPEDITION</b> .....	12
6.2.1. Nahverkehrs-Abteilung .....	12
6.2.2. Lagerabteilung .....	13
6.2.3. Sammelgut-Ausgangsabteilung .....	20
6.2.4. Sammelgut-Eingangsabteilung .....	22
<b>6.3. DIE ORGANISATION VON SAMMELVERKEHREN</b> .....	23
6.3.1. Die Organisation von Nahverkehren.....	23
6.3.2. Organisation der Umschlaghalle.....	31
6.3.3. Die Organisation des Sammelgut-Ausgangs .....	36
6.3.3.1. Zielstationen.....	36
6.3.3.2. Zeitraster.....	38
6.3.3.3. Hauptlauf .....	40
6.3.3.4. Informationsbeschaffung und -weitergabe .....	41
6.3.3.5. Nachläufe.....	42
6.3.3.6. EDV .....	43
6.3.3.7. Disposition und Abfertigung .....	44
6.3.4. Organisation des Sammelgut-Eingangs (SE).....	46
6.3.4.1. Eingangsabfertigung .....	46
6.3.4.2. Zeitraster .....	47
6.3.4.3. Dispositionsarbeiten .....	48
6.3.4.4. Entladung.....	49

6.3.4.5.	Entladebericht.....	50
6.3.4.6.	Differenzbearbeitung.....	50
<b>6.4.</b>	<b>LERNKONTROLLEN zu den Kapiteln 1. bis 6.3.4.6.</b> .....	<b>51</b>
<b>7.</b>	<b>SAMMELGUT-SYSTEMVERKEHRE</b> .....	<b>53</b>
<b>7.1.</b>	<b>SITUATION</b> .....	<b>53</b>
<b>7.2.</b>	<b>GRUNDSÄTZLICHE ANFORDERUNGEN</b> .....	<b>53</b>
<b>7.3.</b>	<b>GRUNDSÄTZLICHE VORAUSSETZUNGEN</b> .....	<b>53</b>
7.3.1.	Netzwerkorganisation.....	54
7.3.2.	Umschlagterminals.....	56
7.3.3.	Verbindung zwischen den Umschlagterminals.....	56
7.3.3.1.	Hub and Spoke Systeme.....	56
7.3.3.2.	Direkte Linienverkehre.....	57
7.3.3.3.	Mischorganisation.....	57
7.3.4.	EDV-Vernetzung.....	58
7.3.5.	Barcodetechnik.....	58
7.3.6.	Verrechnungssysteme.....	59
7.3.7.	Systemfähige Güter.....	60
<b>7.4.</b>	<b>ABTEILUNGEN UND ABLÄUFE</b> .....	<b>60</b>
7.4.1.	Nahverkehrs-Abteilung.....	60
7.4.2.	Lagerabteilung.....	63
7.4.3.	Abteilung Systemverkehre.....	66
7.4.3.1.	Systemverkehr Ausgang.....	66
7.4.3.2.	Systemverkehr Eingang.....	68
<b>7.5.</b>	<b>ORGANISATION VON SYSTEMVERKEHREN</b> .....	<b>68</b>
7.5.1.	Zentrale Organisationstätigkeiten.....	69
7.5.1.1.	Planung.....	69
7.5.1.2.	EDV.....	72
7.5.1.3.	Qualitätssicherung.....	74
7.5.2.	Dezentrale Organisationstätigkeiten.....	74
7.5.2.1.	Einteilung der Nahverkehrstouren.....	74
7.5.2.2.	Zuordnung der Bestimmungsorte zu den Zielstationen.....	75
7.5.2.3.	Disposition der Linienverkehre.....	75
7.5.2.4.	Kundenbetreuung und Akquisition.....	75
<b>8.</b>	<b>INTERNATIONALE SAMMELGUTVERKEHRE</b> .....	<b>76</b>
<b>8.1.</b>	<b>AUFBAU UND FUNKTIONSWEISE</b> .....	<b>76</b>
<b>8.2.</b>	<b>UNTERSCHIEDE BEI DER ABWICKLUNG</b> .....	<b>76</b>
8.2.1.	Wert der Sendung.....	76
8.2.2.	Zoll- und Abfertigungsbestimmungen im Empfangsland.....	76
8.2.3.	Zollbestimmungen der Transitländer.....	77
8.2.4.	Art des Beförderungsmittels während des Hauptlaufs.....	77
<b>8.3.</b>	<b>LERNKONTROLLEN zu den Kapiteln 7. bis 8.2.4.</b> .....	<b>77</b>